Cerrar | Tramitar | Responder | Imprimir | Verificar Anexos

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MEMORANDO
No SMC-GGPT 22112

Fecha
28/03/2022
DD/MM/AAAA

No. Radicación Interna	1677966

Los campos marcados con ■ son requeridos

Información de Asignación

■ **Para**	SUBDIRECCIÓN DE PROCESOS DE SELECCIÓN CONTRACTUALES EDWIN JAVIER GALVIS ACEVEDO
De	CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
De Dependencia	GERENCIA GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES
Copia a	
Asignacion de la Copia:	
Asignado a:	SERGIO ARMANDO HEREDIA LUNA

Información del Documento

■ **Referencia**	CONCEPTO TÉCNICO DE VIABILIDAD POR PARTE DE LA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TUNELES DE LA SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES – SMC, DE LA DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN DE OPERACIÓN, FRENTE A LA SOLICITUD DE CESIÓN DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 964 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS Y EL CONSORCIO CM PUTUMAYO.

Anexos

■ **Anexo**

■Contenido

Respetado Doctor Edwin

La Gerencia Grandes Proyectos y Túneles, como unidad ejecutora con asignación de funciones contempladas en el artículo segundo de la Resolución No. 3497 del 10 de noviembre de 2021, y de acuerdo con la asignación de Proyectos realizada mediante la Resolución No. 546 del 16 febrero del 2022, en cumplimiento de lo previsto en el numeral 25.4. "Cesión del Contrato" del Manual de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS, procede a emitir "CONCEPTO TÉCNICO Y JURÍDICO RESPECTO A SU VIABILIDAD O NO" con relación a la solicitud realizada por parte del Representante legal del CONSORCIO CM PUTUMAYO, consistente en la cesión de la posición contractual dentro del Contrato de Obra Pública No. 964 de 2021, producto de la aplicación de los principios de precaución y prevención en situaciones de un eventual riesgo informado por una de las partes Contractuales, en los siguientes términos:

1. SOLICITUD DEL CONTRATISTA DE OBRA- CESIÓN DEL CONTRATO No. 964 de 2021:

Mediante comunicación radicado INVIAS N° 30244 del 28 de marzo de 2021, el Representante Legal del CONSORCIO CM PUTUMAYO solicitó a la entidad, *"(…) , aprobar la presente solicitud de CESIÓN del Contrato de Obra No 964 de 2021, actuando en calidad de Cesionario la sociedad Construcciones El Cóndor S.A ("El Cesionario Propuesto")*."(…)

Adicionalmente, el Consorcio indicado manifestó:

(…)

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS ("El Invías"), adjudicó al Consorcio CM Putumayo la Licitación Pública Número LP-DT-062-2020 ("La Licitación Pública"), a través de la Resolución No 869 del 31 de marzo de 2021.

El Consorcio CM Putumayo se encuentra actualmente conformado por las sociedades Constructora Meco S.A – Sucursal Colombia y Construcciones El Cóndor S.A, cada una con una participación del 50% en la conformación del Consorcio. La sociedad CONSTRUCTORA MECO S.A. SUCURSAL COLOMBIA cedería, una vez aprobada esta solicitud por el INVIAS, a la sociedad CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A., el cincuenta por ciento (50%) de su participación en el Consorcio, adelantando para ello las formalidades que correspondan. (…)

1. CONCEPTO TÉCNICO DE LA UNIDAD EJECUTORA

a. Descripción General del Contrato 964 de 2021.

Desde el punto de vista técnico, se presenta el estado actual de ejecución del Contrato de Obra Pública No. 964 del 2021, así:

Objeto: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

Partes contractuales:	CONSORCIO CM PUTUMAYO (Conformado por CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A 50% y CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA 50%)
CRONOLOGIA	
ADJUDICACIÓN	Resolución No. del 31 de marzo de 2021
LICITACIÓN PUBLICA	LP-DT-062-2020
CIERRE DEL PROCESO	10 de febrero de 2021
FECHA DE ADJUDICACIÓN:	31 de marzo de 2021
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	02 de julio de 2021
PLAZO INICIAL DE EJECUCION:	114 meses
PLAZO ACTUAL:	114 meses
VALOR DEL CONTRATO	$ 541.389.953.817
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 541.389.953.817
ADICIONAL	$ 0
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 541.389.953.817

MODIFICACIONES AL CONTRATO: Se han presentado 1 modificación contractual que se relacionan a continuación:

Numero de modificación	Descripción
Modificación N° 1	MODIFICAR la Cláusula Octava: Plazo del Contrato Principal Número 964 del 2021, en el sentido de incluir un parágrafo, el cual para todos los legales quedará así: PARÁGRAFO PRIMERO: Las partes acuerdan a través del presente documento, fijar como fecha máxima para la entrega de las actividades contenidas en el numeral 4.1. Etapa de preconstrucción del anexo técnico, el día 02 de diciembre de 2021".

b. Actividades realizadas en el tramo 3 Frente Mocoa:

El 15 de febrero de 2022, se inició con las siguientes actividades del tramo 3 Frente Mocoa:

- Inicio de explanaciones en el tramo K10+518 – K10+600, entre ponteadero de puente Campucana y sector 3.
- Remoción total de derrumbes en los puntos K3+350, K5+350, K5+490, K9+620 y K9+970.
- Ahuyentamiento de fauna, Inventario Forestal, levantamiento de vedas, desmonte en zona boscosa y aprovechamiento forestal K10+518 – K10+600.
- Limpieza y Descolmatación de alcantarillas entre el K5+300 y el K8+444.
- Rocería y desmonte sobre rasante entre el K0+000 al K10+390.
- Habilitación ZODME Guaduales para disposición de material proveniente de derrumbes y explanaciones.
- Perforaciones para complemento de diseños de estabilización puntos K9+620, K9+800, K9+970 y K10+520.

Avance físico:

Avance Físico Programado:1,34% (corte 23 de marzo de 2022).
Avance Físico ejecutado: 0,05% (corte 23 de marzo de 2022).

Avance Financiero:

Avance Financiero Acumulado:1.63%
Avance Financiero ejecutado: 0,15%

c. Equipo mínimo dispuestos en obra para el proyecto.

DESCRIPCIÓN EQUIPO Y MAQUINARIA	CANTIDAD
Retrocargador	**1**
Excavadora de orugas	**2**
Motoniveladoras:	**1**
Vibrocompactadores:	**1**
Volquetas:	**6**

d. Actas de Obra tramitadas:

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 0	$ 0	$ 0

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$ 139.260.000	$ 26.459.400	$ 165.719.400
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Ajuste Definitiva No. 1	-	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 2	-	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 3	-	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 4	-	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 5	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.6	$ 195.119.945	$ 26.867.607	$ 221.987.552
Acta de Ajuste Provisional No. 6	$ 462.683	$ 3.381	$ 466,06
Acta de Recibo Parcial de Obra No.7	$ 75.092.930	$ 548.756	$ 75.641.686

3. SITUACIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

Con respecto a este acápite es importante resaltar que el inicio de las obras correspondientes al proyecto se encontraba sujeto a diversos aspectos:

1. Aspecto Ambiental: Durante el año 2105 se realizó una propuesta de diseño a nivel fase 2 que requería una modificación de la licencia ambiental para los 27 km del proyecto, el contratista realizó un análisis detallado de los diseños existentes en el primer mes de trabajo, dado que debían diagnosticarse y llevarse a fase 3, en este análisis multicriterio se encontró que la mejor alternativa era buscar el mayor ajuste al bufer licenciado y realizar el menor impacto sobre la licencia ambiental ya otorgada, esto permite un más próximo inicio de las obras y una mayor disponibilidad de avance en tanto se realizan trámites ante la autoridad ambiental, se requiere realizar una reingenieria especialmente en el componente de geotecnia y taludes para cumplir los parámetros de la licencia del bufer de 30 metros de ancho con algunas excepciones.
2. Aspecto Social: Se requiere consulta previa dadas las recientes asignaciones de territorios a las comunidades, esta se realzará de forma progresiva y simultánea, y es preciso realizar un inicio pronto del proceso formal, el cual está en manos de las comunidades quienes deben realizar una propuesta financiera para la ruta metodológica según compromisos y seguimiento de las mesas que se han venido realizando.
3. Aspecto de diseños: El proyecto inicio a partir de unos diseños de fase 2 a los cuales se ha aplicado una reingeniería para adaptarlos al bufer licenciado y mantener la ejecución de una vía que mejorará 100% la movilidad del tramo, la cual tendrá todas las herramientas para ser objeto de un desarrollo progresivo conforme lo requiera la capacidad del corredor, uno de los aspectos principales de este propósito será realizar una campaña geotecnia y de diseño estructural que atienda las normas existentes tales como el código colombiano de puentes, manual de túneles y tener un suficiente muestreo y caracterización que permitan un desarrollo progresivo e ininterrumpido de la obra.

4. **CONCEPTO TECNICO DE VIABILIDAD POR PARTE DE LA UNIDAD EJECUTORA**

Conforme a las particularidades descritas a lo largo de este documento, se apruebe el presente concepto sobre la solicitud presentada por el Contratista respecto del ánimo e intención de ceder su “Posición contractual” con el fin de evitar una parálisis total del contrato, satisfaciendo y previniendo el daño antijurídico de cara a un posible incumplimiento contractual, por lo cual con toda atención solicitamos a la Subdirección de Procesos de selección el análisis de los documentos que soportan la solicitud de cesión del contrato 964 de 2021 el cual fue enviado mediante memorando interno SMC-GGPT 20895 del 24 de marzo de 2022, con la finalidad que dicha Dependencia efectúe las evaluaciones correspondientes para que desde el punto de vista jurídico, técnico y financiero se determine el cumplimiento de las calidades de quienes se proponen como Cesionarios.

Cordialmente,

CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
Asesor Dirección General
Gerente de Grandes Proyectos y Túneles

La movilidad es de todos Mintransporte

Historia del documento